65 PS

Typ M 142

3,2 Liter Sechszylinder-Mercedes-Benz-Vergasermotor M 142

Motor-Ersatzteilliste M 142

Ausgabe A

Daimler-Benz Aktiengesellschaft

Werk Mannheim

65 PS

Typ M 142

3,2 Liter Sechszylinder-Mercedes-Benz-Vergasermotor M 142

Motor-Ersatzteilliste M 142

Ausgabe A

(RB 10142001 und 10142007)

— Änderungen vorbehalten —

Daimler-Benz Aktiengesellschaft

Werk Mannheim

Drahtanschrift: Daimlerbenz Mannheim / Fernruf: 54221

Ersatzteilliste M 142, Ausgabe A. 148×210. Ersatzteillisten-Zentrale. 30. 12. 37: 2500+300 mit RB.

Zur Beachtung

vor Erteilung eines Auftrags

Zur Beachtung vor Erteilung eines Auftrags.

Wir führen Ersatzteil-Aufträge in der Regel nur aus, wenn sie uns durch unsere Vertreter bzw. Verkaufstellen übermittelt werden. Daher bitten wir unsere Kunden, sich an diese Stellen zu wenden. Die meisten Ersatzteile sind dort stets greifbar.

Jeder Bestellung von Ersatzteilen ist außer der Epl-Nummer (Epl Nr) die Motornummer beizufügen.

Außerdem bitten wir um Angabe der Reihen-Bestellnummer (RB), welche auf dem Kurbelgehäuse-Oberteil (Vergaserseite) unter dem Motornummernschild eingeschlagen ist.

Die Bezeichnungen „rechts" und „links" gelten in der Fahrtrichtung. Bei der Angabe „erstes", „zweites", „vorderes", „hinteres" ist von der Andrehseite aus gezählt.

Zur Vermeidung von Irrtümern empfiehlt es sich, nicht nach den auf den Tafeln eingetragenen, sondern nach den beim Text stehenden Epl-Nummern zu bestellen.

Beispiele für drahtliche Aufträge:

(Drahtanschrift: Daimlerbenz Mannheim; Fernruf: 54221)

1. „Eilpostet für Motor 810001 zwei 14206 1a"
   statt:
   „Sendet als Eilpaket für den 65 PS Mercedes-Benz-Sechszylinder-Motor Nr 810001, Ersatzteilliste M 142, Ausgabe A, zwei Kolben Epl Nr 14206 1a".

Andere Vorschriften würden sinngemäß lauten:

2. „Expreßgutet" für Expreßgutsendungen,
3. „Dringpostet" für dringende Eilpostsendungen,
4. „Briefpostet" für Briefpostsendungen (nur bis 1000 Gramm).

Schriftliche Bestätigung von Aufträgen.

Mittels Fernrufs oder Fernschrift erteilte Aufträge bitten wir schriftlich zu bestätigen.

Für Lieferung von Ersatz- und Zubehörteilen gelten unsere Verkaufsbedingungen.

Es wird hervorgehoben, daß **kostenloser Ersatz** für innerhalb der Gewährleistungsfrist schadhaft gewordene Teile nur gewährt wird, wenn sofort bei der Bestellung die Gewährleistungspflicht in Anspruch genommen und die schadhaft gewordenen Teile gleichzeitig unverändert portofrei eingesandt werden. Zunächst werden die Ersatzstücke pro forma berechnet, bis die Prüfung den kostenlosen Ersatz als berechtigt erwiesen hat.

Alle Sendungen sind frei zu machen und nach Station **„Mannheim"** zu richten. Briefwechsel ist unter dem Vermerk **„Ersatzteile"** mit Mannheim zu führen. Die Erledigung der Aufträge mit Mustersendungen wird durch Anbringen von Anhängezetteln **„Abteilung Ersatzteile"** beschleunigt.

Für Teile, die wir nicht selbst herstellen, z. B. Anlasser, Lichtmaschine, Zündverteiler usw. beschränkt sich unsere Gewährleistung auf die Übertragung unserer Ansprüche an die Lieferanten auf die Kundschaft.

Jede Gewährleistungspflicht erlischt, falls von anderer Seite als von unseren Beauftragten an unseren Motoren oder Motorteilen Reparaturen ausgeführt worden sind.

Versand von Ersatzteilen.

Der Versand erfolgt — wenn nicht ausdrücklich anders vorgeschrieben — als Postpaket oder Frachtgut. Wir bitten jedoch, die Versandart vorzuschreiben. Alle Waren laufen auf Gefahr des Empfängers. Bei Reklamationen ist der Lieferschein mit einzusenden.

Die Rücksendung der als Muster eingesandten Stücke erfolgt nur, wenn dies bei Bestellung ausdrücklich verlangt wird.

Gruppe	65 PS Mercedes-Benz-Motor	Seite

Motor-Gruppen

I. Motortriebwerk

01	Kurbelgehäuse, mit Lagerkörpern und Ölfüllstutzen	15
02	Zylinder	18
05	Kurbelwelle, Schwungrad und Schwingungsdämpfer:	
	A. Kurbelwelle und Schwungrad	19
	B. Schwingungsdämpfer	20
06	Kolben und Pleuelstangen:	
	A. Kolben	21
	B. Pleuelstangen	21
08	Steuerung	22

II. Kraftstoffzufuhr und Auspuff

11	Vergaser	24
13	Kraftstoff-Zubringerpumpe	28
19	Auspuffleitung	30

III. Hilfsmaschinen

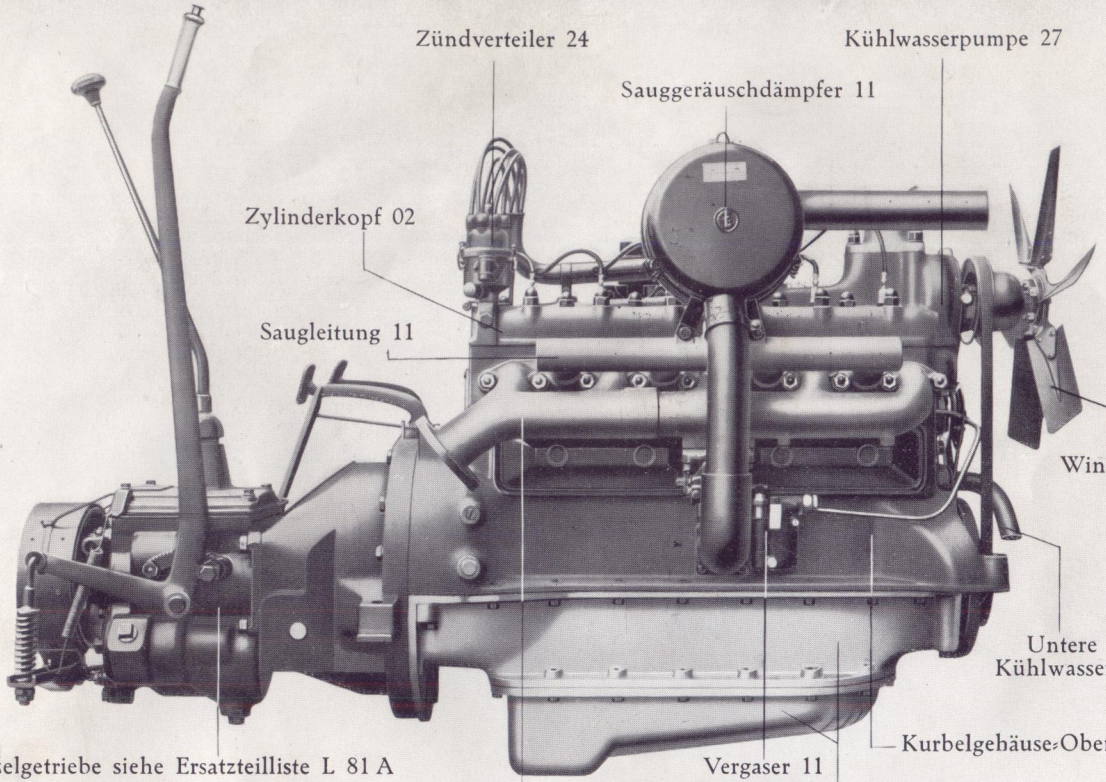
22	Anlasser und Lichtmaschine:	
	A. Anlasser	31
	B. Lichtmaschine	31
24	Zündung	32
25	Ölpumpe und Ölfilter:	
	A. Ölpumpe und Ölleitungen	35
	B. Ölfilter	37
27	Kühlwasserpumpe und Thermostat	37
29	Windflügel	40
76	Gemischregelung	42

Tafeln

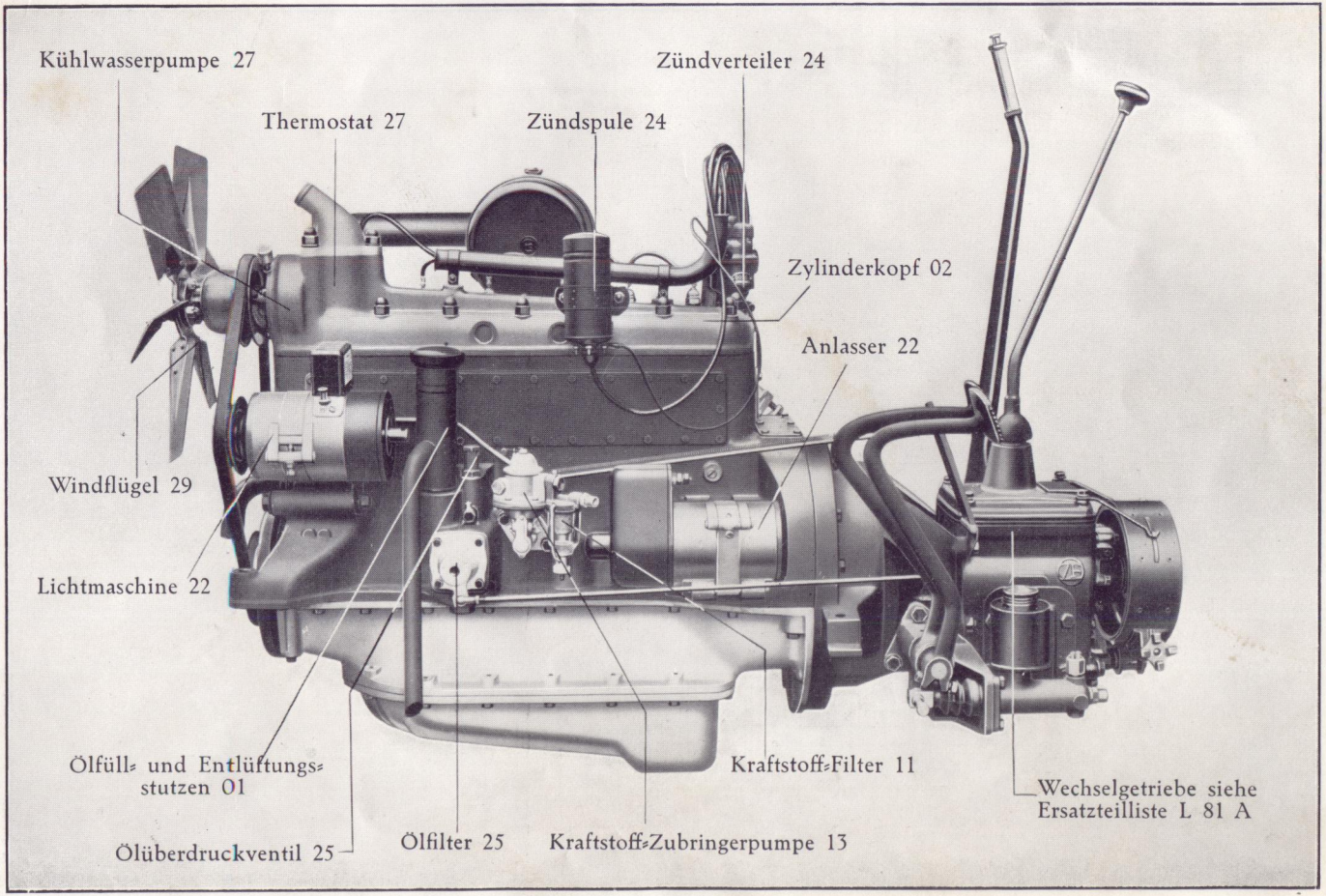
Die in den Tafeln I und II den Gruppenbezeichnungen beigefügten Nummern bedeuten die zugehörigen Gruppennummern

I	Motor (Vergaser- und Auspuffseite)	10
II	Motor (Ölfüll-, Ölfilter-, Anlasser- und Lichtmaschinenseite)	11
1	Kurbelgehäuse (Zylinderblock), Ölfüllstutzen	14
2	Kurbelwelle, Schwingungsdämpfer, Kolben und Pleuelstangen	20
3	Steuerung	22
4	Vergaser, Auspuffleitung	26
5	Kraftstoff-Zubringerpumpe	28
6	Anlasser, Lichtmaschine, Zündung	32
7	Ölpumpe, Ölfilter	36
8	Kühlwasserpumpe, Thermostat, Windflügel	38

Übersichtstafeln


Zündverteiler 24
Kühlwasserpumpe 27
Sauggeräuschdämpfer 11
Zylinderkopf 02
Saugleitung 11
Windflügel 29
Untere
Kühlwasserleitung 27
Kurbelgehäuse-Oberteil 01
Wechselgetriebe siehe Ersatzteilliste L 81 A
Vergaser 11
Auspuffkrümmer 19
Kurbelgehäuse-Unterteil 01

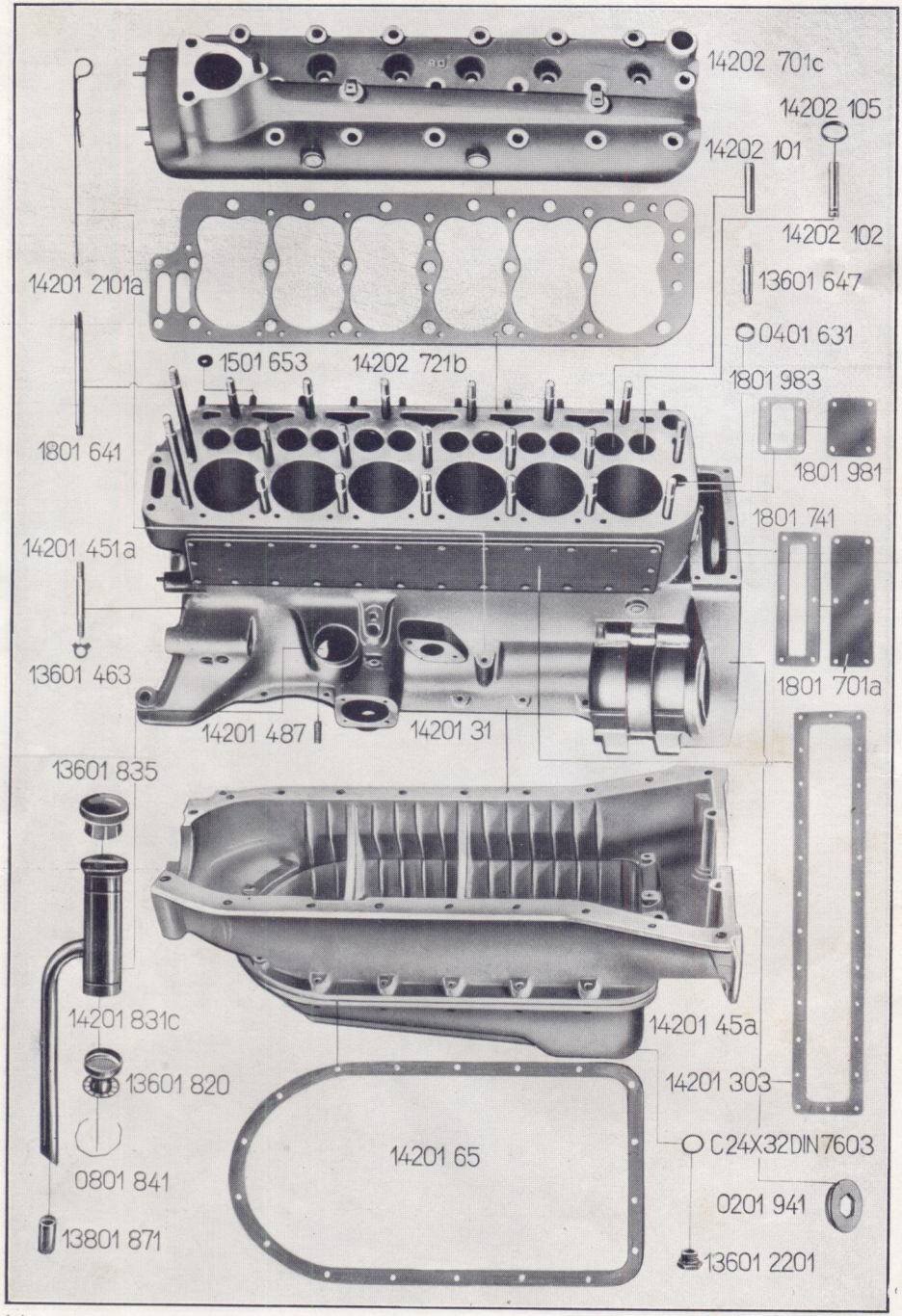
Tafel I


Kühlwasserpumpe 27
Thermostat 27
Zündspule 24
Zündverteiler 24
Zylinderkopf 02
Anlasser 22
Windflügel 29
Lichtmaschine 22
Ölfüll- und Entlüftungs-stutzen 01
Ölüberdruckventil 25
Ölfilter 25
Kraftstoff-Zubringerpumpe 13
Kraftstoff-Filter 11
Wechselgetriebe siehe Ersatzteilliste L 81 A

Tafel II

Motor-Gruppen

Tafel 1


14202 701c
14202 105
14202 101
14202 102
14201 2101a
13601 647
0401 631
1501 653
14202 721b
1801 983
1801 641
1801 981
1801 741
14201 451a
13601 463
1801 701a
14201 487
14201 31
13601 835
14201 831c
14201 45a
13601 820
14201 303
14201 65
C 24X32 DIN 7603
0801 841
0201 941
13801 871
13601 2201

Epl Nr	Tafel	Einheit	Benennung
			Motor-Gruppe 01 (Tafel 1)
			Kurbelgehäuse mit Lagerkörpern und Ölfüllstutzen
			(Zylinder s. a. Gruppe 02)
□14201 1a	—	1	Kurbelgehäuse, mit Kurbelwellen- und Nockensteuerwellenlagern und Deckel zum Räderkasten
□14201 25	—	1	Kurbelgehäuse-Oberteil, zugleich Zylinderblock, mit Ventilführungsbüchsen, Kurbelwellen-Lagerdeckeln, Kurbelwellen- und Nockensteuerwellenlagern
14201 31	1	1	Kurbelgehäuse-Oberteil, zugleich Zylinderblock, mit Ventilführungsbüchsen, Kurbelwellen-Lagerdeckeln und Stiftschrauben
14201 45a	1	1	Kurbelgehäuse-Unterteil (zweiteilig) mit Verschlußschraube für Ölablaß
□14201 46a	—	1	Obere Hälfte zum Kurbelgehäuse-Unterteil
□14201 47a	—	1	Untere Hälfte zum Kurbelgehäuse-Unterteil
14201 65	1	1	Dichtung zum Kurbelgehäuse-Unterteil
—	—	2	Paßstift 10×20 N 37b zum Kurbelgehäuse-Ober- und Unterteil
—	—	16	Schraube M 8×25 DIN 931 zum Kurbelgehäuse-Ober- und Unterteil
—	—	2	Schraube M 8×32 DIN 931 zum Befestigen der Kraftstoffpumpe
—	—	1	Schraube M 8×22 DIN 931 zum Befestigen des Flansches zur Ölleitung
—	—	2	Schraube M 8×20 DIN 931 zur unteren Kühlwasserleitung
—	—	2	Schraube M 10×105 DIN 931 zur Verbindung von Kurbelgehäuse-Ober- und Unterteil, vorn
—	—	2	Schraube M 10×108 DIN 931 zur Verbindung von Kurbelgehäuse-Ober- und Unterteil, hinten
—	—	10	Stiftschraube M 10×45 DIN 939 (im Kurbelgehäuse-Oberteil) für Auspuffkrümmer und Saugleitung

Kurbelgehäuse

Epl Nr	Tafel	Einheit	Benennung
—	—	18	Stiftschraube M 8×18 DIN 940 im Kurbelgehäuse-Unterteil, obere Hälfte (zur unteren Hälfte)
□14201 301	—	1	Abschlußdeckel am Kurbelgehäuse-Oberteil (Anlasserseite)
14201 303	1	1	Dichtung zum Abschlußdeckel
—	—	24	Schraube M 6×10 Kr 553 zum Abschlußdeckel
—	—	7	Oberer Paßstift 6×8 N 37b (im Kurbelgehäuse-Oberteil) zu den Kurbelwellenlagern
14201 395	—	6	Unterer Paßstift (in den Kurbelwellen-Lagerdeckeln) zu den Kurbelwellenlagern
—	—	14	Paßstift 6×12 N 37b zwischen Kurbelgehäuse-Oberteil und Lagerdeckel
1801 431	—	2	Dichtringhälfte zum siebenten Kurbelwellen-Lagerdeckel
□14201 451	—	14	Stiftschraube M 12×109 (im Kurbelgehäuse-Oberteil) zu den Kurbelwellen-Lagerdeckeln (RB 10142001 Motor 1—100)
□14201 451a	1	14	Stiftschraube M 12×106 (im Kurbelgehäuse-Oberteil) zu den Kurbelwellen-Lagerdeckeln (ab RB 10142001 ab Motor 101)
—	—	14	Kronenmutter M 12 Kr 753 zu Epl Nr 14201 451
—	—	—	Kurbelwellenlager: Epl Nr 14205 500
—	—	—	Nockensteuerwellenlager: Epl Nr 14208 200
13601 463	1	14	Sicherung zu den Stiftschrauben
□14201 487	1	1	Verschlußstopfen M 12×1,5 im Kurbelgehäuse-Oberteil
1801 493	—	2	Paßstift, mit Abzuggewinde M 10 zum Getriebeflansch
□ 1801 588	—	1	Durchgangsrohr mit Büchsen (im Kurbelgehäuse-Oberteil) zur Hebelwelle der Gemischregelung
□ 1501 591	—	2	Büchse im Durchgangsrohr
□ 0401 631	1	1	Paßring 23×27×11 (im Kurbelgehäuse-Oberteil) zum Zylinderkopf
□ 1801 641	1	2	Stiftschraube M 12×175 (im Kurbelgehäuse-Oberteil) zum Zylinderkopf

Epl Nr	Tafel	Einheit	Benennung
□13601 647	1	18	Stiftschraube M 12×82 (im Kurbelgehäuse-Oberteil) zum Zylinderkopf
—	—	20	Hutmutter M 12 DIN 1587 zu den Stiftschrauben Epl Nr 1801 641 (2) und 13601 647 (18)
—	—	8	Schraube M 10×50 DIN 931 zum Kurbelgehäuse-Unterteil und Getriebeflansch
1501 653	1	8	Scheibe zu den Stiftschrauben für Auspuffkrümmer und Saugleitung
□ 1801 701a	1	1	Steuerräderschutzdeckel
1801 741	1	1	Dichtflansch zum Steuerräderschutzdeckel
—	—	6	Schraube M 6×10 Kr 553
□13601 820	1	1	Entlüfterring, mit Trichter und Seiher zu Epl Nr 14201 831c
1501 821	—	1	Seiher zum Ölfüll- und Entlüfterstutzen
□14201 831c	1	1	Ölfüll- und Entlüfterstutzen
□13601 835	1	1	Verschlußkappe zum Ölfüll- und Entlüfterstutzen
0801 841	1	1	Federdrahtring zum Ölfüll- und Entlüfterstutzen
13801 871	1	1	Luftfilter zur Gehäuse-Entlüftung
□ 0201 941	1	1	Verschlußstopfen M 60×1,5 zum Kurbelgehäuse-Oberteil (Schwungradseite)
□ 1801 981	1	1	Abschlußdeckel zum Kurbelgehäuse-Oberteil (Stirnseite)
1801 983	1	1	Dichtflansch zum Abschlußdeckel
—	—	4	Schraube M 6×10 Kr 553 zum Abschlußdeckel
			Ölmeßstab
14201 2101a	1	1	Ölmeßstab
13601 2201	1	2	Verschlußschraube M 24×1,5 (im Kurbelgehäuse-Unterteil und am Ölreiniger) für Ölablaß
—	1	1	Dichtring C 24×32 DIN 7603 Eisen-Asb zur Verschlußschraube

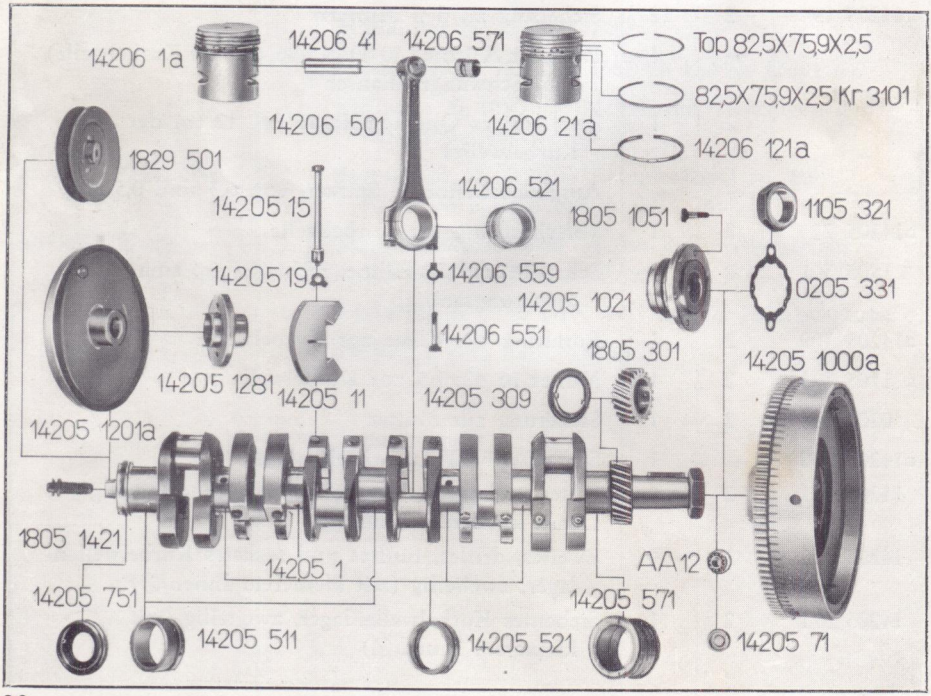
Epl Nr	Tafel	Einheit	Benennung
			Motor-Gruppe 02 (Tafel 1)
			Zylinder
—	—	1	Zylinderblock, zugleich Kurbelgehäuse-Oberteil: Epl Nr 14201 25 und 14201 31
14202 101	1/3	6	Ventilführungsbüchse für Einlaß
14202 102	1/3	6	Ventilführungsbüchse für Auslaß
14202 105	1/3	6	Ventilsitzring für Auslaßventil
—	3	—	Ventil und Teile: Epl Nr 14208 2032 bis 1108 2111
14202 701c	1	1	Zylinderkopf mit Gehäuse für Thermostat, Stiftschrauben und Stopfen
—	—	5	Stiftschraube M 6×15 DIN 939 (im Zylinderkopf) zur Kühlwasserpumpe
—	—	1	Stiftschraube M 10×25 DIN 939 (im Zylinderkopf) zum Thermostatdeckel
—	—	1	Hutmutter M 10 DIN 1587
—	—	18	Hutmutter M 12 DIN 1587 zu Epl Nr 13601 647
—	—	2	Schraube M 10×70 DIN 931 zum Befestigen des Zylinderkopfes, vorn
□ 0202 711a	—	2	Stopfen M 18×1,5 (im Zylinderkopf) zu den Kabelrohrhaltern Epl Nr 0924 741
□14302 717	—	1	Verschlußschraube M 6f (im Zylinderkopf) zur Messung der Totpunktlage
—	—	1	Dichtring B 6×10 DIN 7603 zur Verschlußschraube
14202 721b	1	1	Dichtung zum Zylinderkopf

Epl Nr	Tafel	Einheit	Benennung
			Motor-Gruppe 05 (Tafel 2)
			Kurbelwelle, Schwungrad und Schwingungsdämpfer
			A. Kurbelwelle und Schwungrad
□14205 1	2	1	Kurbelwelle, mit Gegengewichten, Schraubenrad 22 Zähne, Mutter, zweireihigem Querkugellager AA 12 und Verschlußring
□14205 11	2	12	Gegengewicht zur Kurbelwelle
□ 1805 15	—	12	Schraube M 9×1, mit Kronenmutter zu den Gegengewichten (RB 10142001)
□14205 15	2	12	Schraube M 9×1, mit Mutter zu den Gegengewichten (RB 10142007)
□ 1805 17	—	12	Kronenmutter M 9×1 zu den Schrauben Epl Nr 1805 15
□14205 17	—	12	Mutter M 9×1 zu den Schrauben Epl Nr 14205 15
14205 19	2	12	Sicherung zu den Muttern
—	—	1	Paßfeder A 10×6×50 DIN 496 (in der Kurbelwelle) zum Schwungradflansch
—	2	1	Zweireihiges Querkugellager AA 12 (in der Kurbelwelle)
—	—	—	Ausgleichscheibe in Stärken von 0,3 und 0,5 mm
□14205 71	2	1	Verschlußring zur Kurbelwelle
1805 301	2	1	Schraubenrad 22 Zähne, rechtsgängig, zum Steuerungsantrieb
□14205 309	2	1	Bundring mit Klaue zur Kurbelwelle
□ 1105 321	2	1	Mutter M 42×1,5 zur Kurbelwelle
0205 331	2	1	Sicherung zur Mutter
□14205 500	—	1	Satz (7 Stück) Kurbelwellenlager
14205 511	2	2	Erstes und viertes Kurbelwellenlager, zweiteilig (mit kleinerem Innen-∅)
14205 521	2	4	Zweites, drittes, fünftes und sechstes Kurbelwellenlager, zweiteilig (mit kleinerem Innen-∅)
14205 571	2	1	Siebentes Kurbelwellenlager, zweiteilig (mit kleinerem Innen-∅)

Kurbelwelle

Epl Nr	Tafel	Einheit	Benennung
□14205 751	2	1	Vordere Ölschnecke
—	2/8	—	Riemenscheibe (auf der Kurbelwelle) zum Windflügelantrieb: Epl Nr 1829 501 bzw. 1829 501a
□14205 1000a	2	1	Schwungrad 99 Zähne, mit Platte (Kupplungsring)
□14205 1021	2	1	Schwungradflansch
1805 1051	2	6	Paßschraube M 10 zum Schwungradflansch
—	—	4	Kronenmutter M 10 DIN 935
—	—	2	Kronenmutter M 10 Kr 754
			B. Schwingungsdämpfer
14205 1201a	2	1	Vollständiger Schwingungsdämpfer
□14205 1271	—	1	Vollständige Schwungscheibe
□14205 1281	2	1	Nabe zur Schwungscheibe

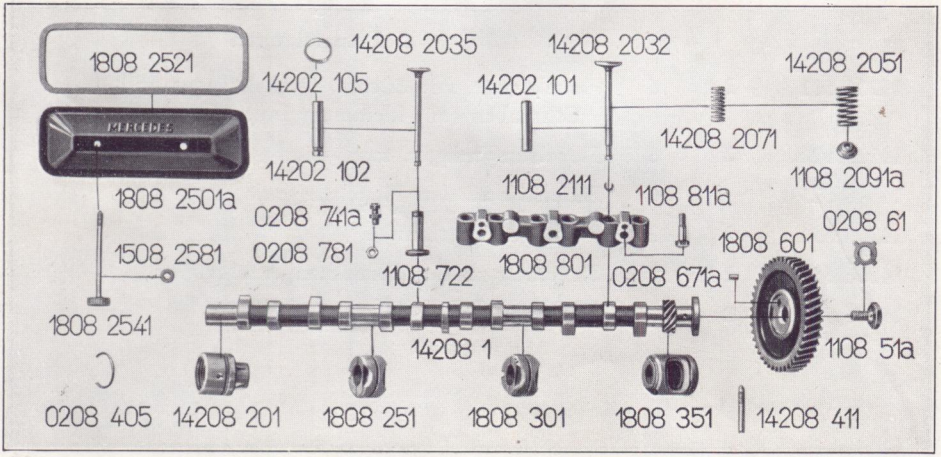
Tafel 2



Epl Nr	Tafel	Einheit	Benennung
—	—	6	Schraube M 8×15 DIN 933
1805 1395b	—	—	Ausgleichscheibe (RB 10142001)
1805 1421	2	1	Mitnehmerschraube M 18×1,5 für Andrehkurbel und Schwingungsdämpfer
—	2/8	—	Riemenscheibe (auf der Kurbelwelle) zum Windflügelantrieb: Epl Nr 1829 501 bzw. 1829 501a
			Motor-Gruppe 06 (Tafel 2)
			Kolben und Pleuelstangen
			A. Kolben
14206 1a	2	6	Kolben (Nelson-Breitplatten), mit Kolbenbolzen und Ringen (bei Bestellung Zylinderbohrung genau auf $^1/_{100}$ mm angeben)
14206 21a	2	6	Kolben (Nelson-Breitplatten), mit Kolbenbolzen, ohne Ringe (nur vorgedreht)
14206 41	2	6	Kolbenbolzen mit Pilzen
14206 51	—	12	Pilz zu den Kolbenbolzen
—	2	12	Kolbenring 82,5×75,9×2,5 Kr 3101 (für II. und III. Nute)
—	2	6	Kolbenring „Top" 82,5×75,9×2,5 (für I. Nute)
14206 121a	2	6	Ölabstreifring 82,5×75,9×5 Typ 13
			B. Pleuelstangen
14206 501	2	6	Pleuelstange, mit Büchse, Deckel, Lager und Schrauben (mit kleinerem Innen-∅)
14206 521	2	6	Pleuelstangenlager, zweiteilig
14206 525	—	6	Fixierstift zu den Pleuelstangenlagern
14206 551	2	12	Pleuelstangenschraube
14206 559	2	12	Sicherung zu den Pleuelstangenschrauben
14206 571	2	6	Pleuelstangenbüchse

Epl Nr	Tafel	Einheit	Benennung
			Motor-Gruppe 08 (Tafel 3)
			Steuerung
□14208 1	3/5	1	Nockensteuerwelle, mit Schraubenrad 12 Zähne
1108 51a	3	1	Schraube M 14×1,5 zum Befestigen des Schraubenrades Epl Nr 1808 601a
0208 61	3	1	Sicherung zur Schraube
□14208 200	—	1	Satz (4 Stück) Nockensteuerwellenlager
14208 201	3	1	Erstes Nockensteuerwellenlager (mit kleinerem Innen-∅)
1808 251	3	1	Zweites Nockensteuerwellenlager, zweiteilig (mit kleinerem Innen-∅)
1808 301	3	1	Drittes Nockensteuerwellenlager, zweiteilig (mit kleinerem Innen-∅)
1808 351	3	1	Viertes Nockensteuerwellenlager, zweiteilig (mit kleinerem Innen-∅)
0208 405	3	3	Sprengring zum zweiten bis vierten Nockensteuerwellenlager
14208 411	3	4	Stellschraube M 10 zu den Nockensteuerwellenlagern
1808 601a	3	1	Schraubenrad 44 Zähne, zur Nockensteuerwelle

Tafel 3



Epl Nr	Tafel	Einheit	Benennung
0208 671a	3	1	Mitnehmerstift zum Schraubenrad
1108 721	—	12	Ventilstößel, mit Ventileinstellschraube und Gegenmutter
1108 722	3	12	Ventilstößel
0208 741a	3	12	Ventileinstellschraube M 10×1, mit Gegenmutter
0208 781	3	12	Gegenmutter M 10×1 zu den Ventileinstellschrauben
□ 1808 801	3	2	Ventilstößelführung
—	—	4	Paßstift 8×12 N 37b
1108 811a	3	6	Schraube M 10×37 zu den Ventilstößelführungen
14208 2032	3	6	Ventil für Einlaß
14208 2035	3	6	Ventil für Auslaß
14208 2051	3	12	Äußere Ventilfeder
14208 2071	3	12	Innere Ventilfeder
1108 2091a	3	12	Ventilfederteller
1108 2111	3	12	Konischer Sitz zu den Ventilfedertellern
□ 1808 2501a	3	1	Vorderer Steuerungsabschlußdeckel (RB 10142001)
□ 1808 2501b	—	2	Vorderer und hinterer Steuerungsabschlußdeckel (RB 10142007)
□ 1808 2502a	—	1	Hinterer Steuerungsabschlußdeckel (RB 10142001)
1808 2521	3	2	Dichtung zu den Steuerungsabschlußdeckeln
□ 1808 2541	3	4	Spannschraube zu den Steuerungsabschlußdeckeln (RB 10142001)
□14208 2541	—	4	Spannschraube zu den Steuerungsabschlußdeckeln (RB 10142007)
1508 2581	3	4	Dichtring zu den Spannschrauben

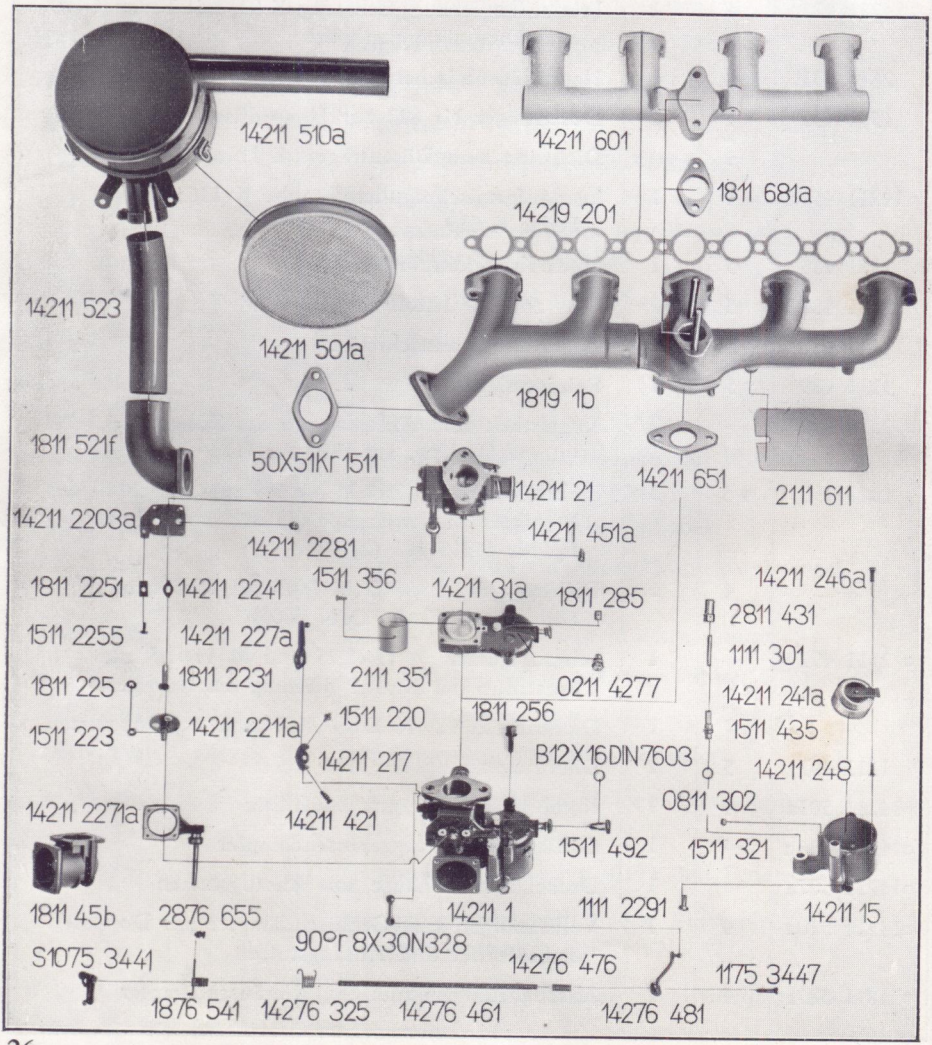
Epl Nr	Tafel	Einheit	Benennung
			Motor-Gruppe 11 (Tafel 4)
			Vergaser
			„Bei Bestellung von Vergaser-Einzelteilen ist der Vergasertyp mit anzugeben"
14211 1	4	1	Solex-Klappen-Regulator-Vergaser Typ „R 35 BFLVS"
□14211 15	4	1	Vergasergehäuse-Unterteil Nr 1252
□14211 21	4	1	Vollständiges Vergasergehäuse-Oberteil
□14211 23a	—	1	Vergasergehäuse (leer)
□14211 31a	4	1	Vergaser-Deckelstück, mit Armaturen
□ 1811 41a	—	4	Befestigungsschraube Nr 1201, mit Federring zum Vergasergehäuse-Ober- und Zwischenteil und Krümmer für Lufteintritt
□ 1811 45b	4	1	Krümmer Nr 1266 für Lufteintritt
□14211 210	—	1	Vollständige Drosselklappe, mit Büchsen M 716
□14211 215a	—	1	Drosselklappenwelle
□14211 217	4	1	Widerlager K 93
1511 220	4	1	Öffnungsbegrenzungsschraube, mit Federring Nr 574 zur Drosselklappe
□14211 222a	—	1	Vollständiger Drosselklappenhebel
□ 1511 223	4	3	Mutter Nr 576a zur Drosselklappenwelle und Starterdrehschieber
□ 1811 225	4	1	Scheibe Nr 579 zu den Muttern, hinten
□14211 227a	4	1	Drosselklappenhebel mit Kugelzapfen K 88
14211 241a	4	1	Hebelschwimmer, 41 g
14211 246a	4	1	Schwimmerschraube, mit Dichtring
14211 248	4	1	Führungsschraube zur Schwimmerschraube, mit Dichtring
1811 256	4	2	Demontierschraube Nr 3019a, mit Federscheibe
—	4	—	Schwimmernadelventil Größe 2 mm Nr 393, mit Schwimmernadel: Epl Nr 0211 4277
□ 1811 285	4	1	Entlüfterstutzen auf dem Schwimmergehäusedeckel

Epl Nr	Tafel	Einheit	Benennung
1111 301	4	1	Hauptkraftstoffdüse 145×51, Reserve 147,5×51 und 142,5×51
0811 302	4	1	Dichtring 11×16 zum Düsenträger
1511 321	4	1	Leerlaufdüse, Größe 0,50; 0,55 oder 0,60
2111 351	4	1	Zerstäuber 28 ∅ 35—40 Nr 3014
1511 356	4	1	Halteschraube Nr 1051 zum Zerstäuber
14211 421	4	1	Leerlaufbegrenzungsschraube K 91, mit Feder K 169 zum Drosselklappenhebel
2811 431	4	1	Hauptdüsenhütchen, mit seitlichem Loch 1,5 ∅
1511 435	4	1	Düsenträger Nr 822 zur Hauptdüse
—	4	—	Dichtring zum Düsenträger: Epl Nr 0811 302
14211 451a	4	1	Leerlaufgemischregulierschraube K 1363 mit Feder K 169
1111 485	5	1	Solex-Kraftstoffreiniger
1111 487	5	1	Glas zum Kraftstoffreiniger
1111 488	5	1	Bügel mit Spannschraube
1111 489	5	1	Reinigersieb
□ 1511 491	—	2	Kugelstück zum Anschluß an der Zubringerpumpe (1) bzw. am Vergaser (1)
1511 492	4/5	3	Hohlschraube M 12×1,25 Nr 419 zum Anschluß des Reinigers an der Pumpe (1) und zur Leitung Epl Nr 14213 101 (2)
—	4	6	Dichtring A 12×16 DIN 7603 zur Hohlschraube (Bild Nr B 12×16 DIN 7603)
□ 2311 492	—	1	Schraubstutzen M 12×1,25 und M 14×1,5 zum Anschluß der Kraftstoffleitung am Reiniger
—	—	1	Dichtring A 12×16 DIN 7603 zum Schraubstutzen
1111 497	5	1	Dichtring zu Epl Nr 1111 485
14211 501a	4	1	Kombinierter Doppelnaßluftfilter
□14211 506a	—	1	Gehäuse zum Sauggeräuschdämpfer
□14211 507a	—	1	Deckel zum Gehäuse, mit Ansaugstutzen
□14211 510a	4	1	Vollständiger Saug-Geräuschdämpfer mit Doppelnaßluftfilter und Ansaugstutzen
□ 1811 521f	4	1	Ansaugkrümmer zum Saug-Geräuschdämpfer

Vergaser

Epl Nr	Tafel	Einheit	Benennung
—	—	4	Schraube M 6×15 Kr 553
—	—	2	Schraube M 8×45 DIN 937
□14211 523	4	1	Verbindungsrohr zum Saug-Geräuschdämpfer
□14211 601	4	1	Vollständige Saugleitung

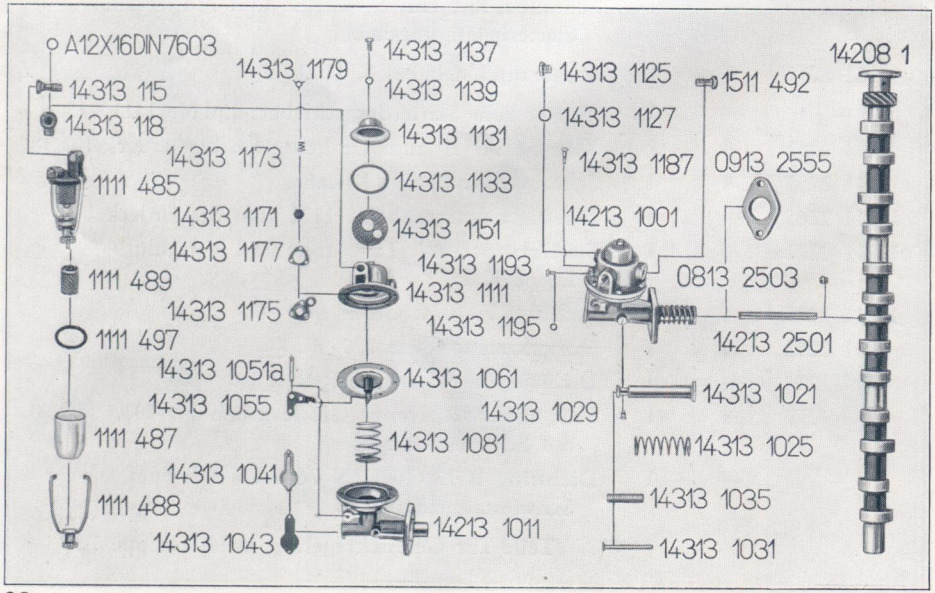
Tafel 4



Epl Nr	Tafel	Einheit	Benennung
□14211 602a	—	—	Vollständige Saugleitung „bei Rechtslenkung"
□ 2111 611	4	1	Abschirmblech zwischen Vergaser und Auspuffkrümmer
14211 651	4	1	Dichtflansch zwischen Vergaser und Auspuffkrümmer
—	4	—	Flanschdichtung zwischen Auspuffkrümmer, Saugleitung und Zylinder: Epl Nr 14219 201
—	—	10	Stiftschraube M 10×45 DIN 939 (im Kurbelgehäuse-Oberteil) zur Saugleitung und zum Auspuffkrümmer
—	—	10	Hohe Mutter M 10 N 61c Ms
—	1	—	Scheibe zu den Stiftschrauben: Epl Nr 1501 653
14211 670a	—	1	Satz (8 Stück) Dichtungen zum Vergaser
1811 681a	4	1	Dichtung zwischen Saugleitung und Auspuffkrümmer
—	—	—	Kraftstoffleitung (Kraftstoffpumpe bis Vergaser): Epl Nr 14213 101
14211 2201a	—	1	Vollständiger Starterdeckel
□14211 2203a	4	1	Starterdeckel, mit Klemme und Schraube zum Drahtzug
□14211 2211a	4	1	Vollständiger Starterdrehschieber Nr 31
□ 1811 2231	4	1	Starterbetätigungshebel, mit Schraube
1511 2235	—	1	Schraube, mit Hülse, Scheibe und Mutter zum Starterbetätigungshebel
□14211 2241	4	1	Starteranschlaghebel K 1108
—	—	1	Mutter zum Starterdrehschieber: Epl Nr 1511 223
1811 2251	4	1	Klemme Nr 19 zum Drahtzug am Starterdeckel
1511 2255	4	1	Schraube Nr 20 zur Klemme
14211 2265	—	4	Befestigungsschraube K 1121 zum Starterdeckel
□14211 2271a	4	1	Starterkörper, mit Tauchrohr und Verschlußkappe K 1532
14211 2281	4	2	Luftdüse K 1074, Größe 400
1111 2291	4	1	Starterkraftstoffdüse 220
1511 2295	—	1	Dichtring zur Starterkraftstoffdüse
0211 4277	4	1	Schwimmernadelventil Größe 2 mm Nr 393, mit Schwimmernadel
—	—	1	Dichtring B 12×16 DIN 7603 Ku Asb zum Schwimmernadelventil
			Teile zur Gemischregelung siehe Gruppe 76

Epl Nr	Tafel	Einheit	Benennung
			Motor-Gruppe 13 (Tafel 5)
			Kraftstoff-Zubringerpumpe
□14213 101	—	1	Kraftstoffleitung 8×1 (Kraftstoffpumpe bis Vergaser)
—	—	—	Kugelstück zum Anschluß an der Kraftstoffpumpe: Epl Nr 1511 491
—	—	—	Kraftstoffleitung (Umschalthahn bis KB-Schlauch): Epl Nr 14281 725
—	5	—	Hohlschraube M 12×1,25 zum Anschluß der Kraftstoffleitung Epl Nr 14213 101: Epl Nr 1511 492
—	—	—	Biegsame Leitung (KB-Schlauch, mit eingerollten Anschlüssen) von der Kraftstoffleitung zum Solex-Filter an der Kraftstoffpumpe: Epl Nr 13681 703
□14213 109	—	1	Rohrschelle zum Befestigen der Kraftstoffleitung Epl Nr 14213 101

Tafel 5



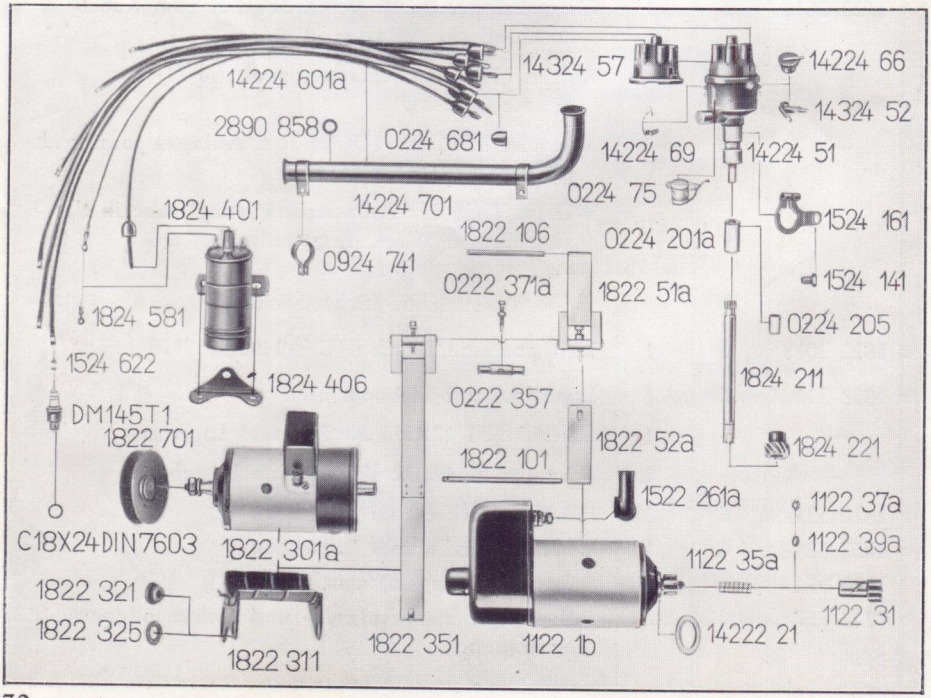
Epl Nr	Tafel	Einheit	Benennung
14213 1001	5	1	Solex-Kraftstoff-Zubringerpumpe (Oberteil um 60° verdreht)
□14213 1011	5	1	Unterteil PK 1983
□14313 1021	5	1	Stößel PZK 81
□14313 1025	5	1	Schraubenfeder PK 1927 zum Stößel
□14313 1029	5	1	Führungsschraube PK 1676 zum Stößel
□14313 1031	5	1	Stoßdämpferbolzen PK 1943 zum Stößel
□14313 1035	5	1	Dämpfungsfeder PK 1946 zum Stoßdämpferbolzen
□14313 1041	5	1	Verschlußdeckel PK 1827 zum Unterteil
14313 1043	5	1	Dichtung PK 1945 zum Verschlußdeckel
14313 1045	—	2	Linsensenkschraube K 1490 zum Verschlußdeckel
□14313 1051a	5	1	Achse zum Winkelhebel
□14313 1055	5	1	Winkelhebel PZK 82 zur Betätigung der Membrane
□14313 1061	5	1	Vollständige Membrane PZK 93
□14313 1081	5	1	Schraubenfeder PK 1672 zur Membrane
□14313 1111	5	1	Oberteil, mit eingepreßtem Ventilsitz, PG 727
□14313 1125	5	1	Verschlußschraube K 1338
14313 1127	5	1	Dichtring PK 1988
□14313 1131	5	1	Kappe PK 1756 zum Oberteil
14313 1133	5	1	Dichtring PK 1758 zur Kappe
□14313 1137	5	1	Schraube PK 1755 zur Kappe
14313 1139	5	1	Dichtring PK 1754 zur Schraube
14313 1151	5	1	Filtersieb PK 1757 zum Oberteil
14313 1171	5	2	Ventilplättchen PK 1760 zum Saug- und Druckventil
14313 1173	5	2	Ventilfeder PK 1762 zum Saug- und Druckventil
14313 1175	5	1	Ventilplatte PK 1765 zum Saug- und Druckventil
14313 1177	5	1	Dichtung PK 1764 zur Ventilplatte
14313 1179	5	1	Federteller PK 1761 zum Druckventil
14313 1181	—	1	Ventilsitz PK 1759 zum Saugventil
14313 1183	—	3	Schraube PK 1766 zum Befestigen der Ventilplatte
□14313 1187	5	6	Schraube PK 1768 zum Ober- und Unterteil

Epl Nr	Tafel	Einheit	Benennung
□14313 1189	—	6	Federring PK 1769 zu den Schrauben
□14313 1193	5	1	Wasserablaßschraube PK 1767 zum Oberteil
14313 1195	5	1	Dichtring PK 1753 zur Wasserablaßschraube
14213 2501	5	1	Stoßstange zum Antrieb der Kraftstoff-Zubringerpumpe
0813 2503	5	1	Isolierstück zur Stoßstange
0913 2555	5	1	Isolierflansch
—	5	—	Solex-Kraftstoffreiniger: Epl Nr 1111 485
			Motor-Gruppe 19 (Tafel 4)
			Auspuffleitung
□ 1819 1b	4	1	Auspuffkrümmer, zweiteilig (RB 10142001)
□14219 1b	—	1	Auspuffkrümmer, zweiteilig (RB 10142007)
□14219 2	—	1	Auspuffkrümmer, mit Heizklappe und Stiftschrauben „für Rechtslenkung“
□ 1519 51	—	1	Hülse zur Auspuff- und Saugleitung
□14219 102	—	1	Heizklappe zum Auspuffkrümmer Epl Nr 14219 2
14219 201	4	1	Flanschdichtung zwischen Auspuffkrümmer und Zylinder sowie Saugleitung und Zylinder
14219 291	—	1	Dichtflansch zwischen Auspuffkrümmer und vorderem Auspuffrohr (RB 10142007)
—	4	1	Dichtflansch 50×51 Kr 1511 zwischen Auspuffkrümmer und vorderem Auspuffrohr (RB 10142001)
—	—	3	Schraube M 10×42 DIN 931 zum Befestigen des vorderen Auspuffrohres am Auspuffkrümmer
—	—	3	Hohe Mutter M 10 N 61c Ms
—	—	2	Stiftschraube M 10×65 DIN 939 (im Auspuffkrümmer) zum Befestigen der Saugleitung
—	—	2	Hutmutter M 10×17 DIN 1587
—	—	—	Scheiben zu den Stiftschrauben: Epl Nr 1501 653
—	—	2	Stiftschraube M 10×28 DIN 939 zum Befestigen des Vergasers am Auspuffkrümmer

Epl Nr	Tafel	Einheit	Benennung
			Motor-Gruppe 22 (Tafel 6)
			Anlasser und Lichtmaschine
			A. Anlasser
□ 1122 1b	6	1	Anlasser, Bosch BJH $\frac{1,4}{12}$ RS 19
□14222 21	6	1	Einstellring zum Anlasser
1122 31	6	1	Ritzel 7 Zähne DZR 48/1 X
1122 35a	6	1	Freilauffeder WSF 562/2 X zum Anlasser
1122 37a	6	1	Innere Rastenscheibe DKH 16/3 X zum Anlasser
1122 39a	6	1	Äußere Rastenscheibe DKH 16/1 X zum Anlasser
1822 51a	6	1	Untere Spannbandhälfte zum Anlasser
1822 52a	6	1	Obere Spannbandhälfte zum Anlasser
□ 1822 101	6	1	Bolzen zur oberen Spannbandhälfte
□ 1822 106	6	1	Bolzen zur unteren Spannbandhälfte
1522 261a	6	1	Gummikappe, Bosch WNK 500/1 X zum Kabelanschluß am Anlasser
—	6	—	Bolzen M 7 zum Anlasserspannband (1): Epl Nr 0222 357
—	6	—	Schraube M 7, mit Mutter zum Anlasserspannband (1): Epl Nr 0222 371a
			Weitere Teile zur Anlasserbetätigung siehe in der zugehörigen Wagen-Ersatzteilliste
			B. Lichtmaschine
□ 1822 301a	6	1	Lichtmaschine, Bosch RJC $\frac{90}{12}$ 1100 RS 116
□ 1822 311	6	1	Lagerbock zur Lichtmaschine
—	—	1	Schraube M 12×135 Kr 551 zum Lagerbock
—	—	1	Schraube M 12×22 Kr 551 zum Lagerbock
□ 1822 321	6	2	Führungsbüchse zum Lagerbock
□ 1822 325	6	1	Unterlegscheibe zum Lagerbock
1822 351	6	1	Spannband zur Lichtmaschine
□ 0222 357	6	2	Bolzen M 7 zum Anlasser- und Lichtmaschinen-Spannband

Epl Nr	Tafel	Ein=heit	Benennung
0222 359	—	2	Bolzen zu Epl Nr 1822 52a (1) und 1822 351 (1)
0222 371a	6	2	Schraube M 7, mit Mutter zum Anlasser= und Lichtmaschinen=Spannband
1822 701	6/8	1	Riemenscheibe zur Lichtmaschine
—	8	—	Keilriemen 17/11×1150 DIN 2215 bzw. 17/11×825 DIN 2215 zum Lichtmaschinen= und Windflügel=antrieb (Bild Nr 17/11×1200 DIN 2215)
			Motor=Gruppe 24 (Tafel 6)
			Zündung
14224 51	6	1	Zündverteiler, Bosch VE 6 BS 208 (RB 10142001 bis Motor 130)
14224 51a	—	1	Zündverteiler, Bosch VE 6 BS 227 (RB 10142001 ab Motor 131 und RB 10142007)

Tafel 6



Epl Nr	Tafel	Einheit	Benennung
14324 52	6	1	Unterbrecherhebel ZUH 9/6 Z, mit Feder und Wolfram-Kontakt
14324 57	6	1	Deckel (Verteilerscheibe) ZVS 37/4 Z zum Zündverteiler Epl Nr 14224 51
14324 57a	—	1	Deckel (Verteilerscheibe) ZVS 73/2 Z zum Zündverteiler Epl Nr 14224 51a
0224 60	—	1	Schleifkohle NSK 2/1 Z, mit Feder, in der Verteilerscheibe
1524 63	—	1	Staufferbüchse NAM 6/4 Z zum Zündverteiler
14224 65	—	1	Unterbrecherplatte, mit Kontaktträger und Unterbrecherhebel ZUB 17/16 Z
14224 66	6	1	Verteilerlaufstück (Verteilerstecker) ZVT 23/3 Z
14224 67	—	1	Kontaktträger, mit Wolfram-Kontakt ZKT 48/5 Z
14224 69	6	2	Haltefeder ZBF 75/1 Z 803 zur Verteilerscheibe
0224 75	6	1	Kondensator ZKO 29/13 Z zum Zündverteiler
14324 81	—	1	Schraube WSR 400/32 X 843 zum Befestigen des Kontaktträgers
1524 141	6	1	Schraube M 12 zum Befestigen des Halters am Zylinderkopf
1524 161	6	1	Halter am Zündverteiler
—	—	1	Zylinderkopfschraube M 6×35 DIN 84 zum Halter
0224 201a	6	1	Mitnehmerhülse zur Antriebwelle des Zündverteilers
0224 205	6	1	Grundbüchse zur Mitnehmerhülse
1824 211	6	1	Antriebwelle zum Zündverteiler, zugleich Antriebwelle für Ölpumpe
1824 221	6/7	1	Schraubenrad 12 Zähne zur Antriebwelle
1824 401	6	1	Zündspule, Bosch TE 12/1
□ 1824 406	6	1	Halter zur Zündspule
—	—	2	Schraube M 8×15 DIN 931 zum Befestigen der Zündspule
—	6	6	Zündkerze, Bosch DM 145 T 1
—	6	6	Dichtring C 18×24 DIN 7603 Ku Asb zu den Zündkerzen
1824 581	6	2	Kabelschuh WKS 33/1 X (5,5 mm Loch) zum Hochspannungskabel

Zündung

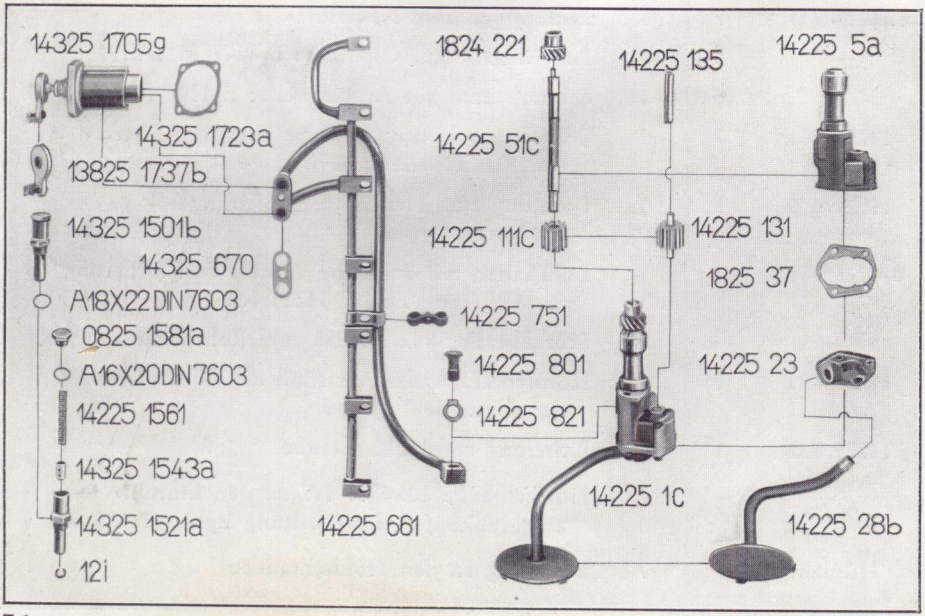
Epl Nr	Tafel	Einheit	Benennung
14224 601	—	1	Satz (8 Stück) Zündkabel (RB 10142001 ab Motor 131 und RB 10142007)
14224 601a	6	1	Satz (8 Stück) Zündkabel (RB 10142001 bis Motor 130)
14224 605	—	1	Hochspannungskabel 1,5 qmm (Zündverteiler bis Zündspule (RB 10142001 ab Motor 131 und RB 10142007)
14224 605a	—	1	Hochspannungskabel 1,5 qmm (Zündverteiler bis Zündspule) (RB 10142001 bis Motor 130)
14224 606	—	1	Unterbrecherkabel 1,5 qmm×700 mm lg Kr 2551 (Zündverteiler bis Zündspule) (RB 10142001 bis Motor 130)
14224 606a	—	1	Unterbrecherkabel 1,5 qmm×360 mm lg Kr 2551 (Zündverteiler bis Zündspule) (RB 10142001 ab Motor 131 und RB 10142007)
1524 622	6	6	Kabelstecker, Beru Modell J
0224 641b	—	8	Kabelanschlußhülse WEA 52/1 X am Zündverteiler (7) und Zündspule (1)
0224 681	6	1	Gummikappe, Bosch WNK 1/1 X am Zündverteiler
□14224 701	6	1	Kabelleitungsrohr, mit 2 Haltern zu Epl Nr 14224 51
□14224 701a	—	1	Kabelleitungsrohr, mit 2 Haltern zu Epl Nr 14224 51a
—	6	—	Gummitülle zum Kabelleitungsrohr: Epl Nr 2890 858
□ 0924 741	6	2	Halter zum Kabelleitungsrohr
—	—	2	Schraube M 6×15 Kr 551 zu den Haltern

Epl Nr	Tafel	Einheit	Benennung
			Motor-Gruppe 25 (Tafel 7)
			Ölpumpe und Ölfilter
			A. Ölpumpe und Ölleitungen
14225 1c	7	1	Ölpumpe
—	—	2	Schraube M 8×90 DIN 931 zum Befestigen der Ölpumpe
□14225 5a	7	1	Ölpumpengehäuse
□14225 21b	—	1	Deckel mit Ölsaugrohr und Ölsaugkorb
□14225 23	7	1	Deckel
—	—	2	Schraube M 6×45 Kr 551 zur Ölpumpe
□14225 28b	7	1	Ölsaugrohr, mit Ölsaugkorb
1825 37	7	1	Dichtung zum Deckel
□14225 51c	7	1	Ölpumpenwelle, mit Scheibenfeder 3×6,5 DIN 304
14225 111c	7	1	Hauptrad 12 Zähne
14225 131	7	1	Nebenrad 12 Zähne, mit Lagerzapfen
14225 135	7	1	Lagerzapfen zum Nebenrad
—	6	1	Antriebwelle zur Ölpumpe: Epl Nr 1824 211
—	6	1	Schraubenrad zur Antriebwelle: Epl Nr 1824 221
□14225 661	7	1	Ölleitung von der Ölpumpe über Spaltfilter zu den Kurbelwellenlagern
14325 670	7	1	Dichtung zum Flansch der Ölleitung Epl Nr 14225 661
□14225 751	7	1	Rohrhalter, mit Schraube, Mutter und Sicherung zur Ölleitung Epl Nr 14225 661
—	—	1	Schraube M 6×12 Kr 553 zum Rohrhalter
14225 801	7	1	Hohlschraube zum Anschluß der Ölleitung an der Ölpumpe
14225 821	7	1	Sicherung zur Hohlschraube
—	—	7	Hohlschraube 10×6 N 117 zu den Einrohr-anschlußköpfen der Ölleitung Epl Nr 14225 661
1125 861	—	7	Sicherung zu den Hohlschrauben

Ölpumpe und Ölfilter

Epl Nr	Tafel	Einheit	Benennung
13625 1037	—	1	Einrohranschlußkopf zum Anschluß der Manometerleitung am Kurbelgehäuse
13625 1038	—	2	Dichtring 8,2×16×1 zum Einrohranschlußkopf
—	—	1	Hohlschraube M 8×0,75 N 117
14325 1501b	7	1	Öl-Überdruckventil (seitlich am Kurbelgehäuse-Oberteil, Anlasserseite)
—	7	1	Dichtring A 18×22 DIN 7603 zum Öl-Überdruckventil
□14325 1521a	7	1	Gehäuse zum Öl-Überdruckventil
—	7	1	S-Sicherung 12 i zum Gehäuse
□14325 1543a	7	1	Kolben
14225 1561	7	1	Schraubenfeder
0825 1581a	7	1	Verschlußschraube M 16×1,5
—	7	1	Dichtring A 16×20 DIN 7603 Fib, zu Epl Nr 14325 1501b

Tafel 7

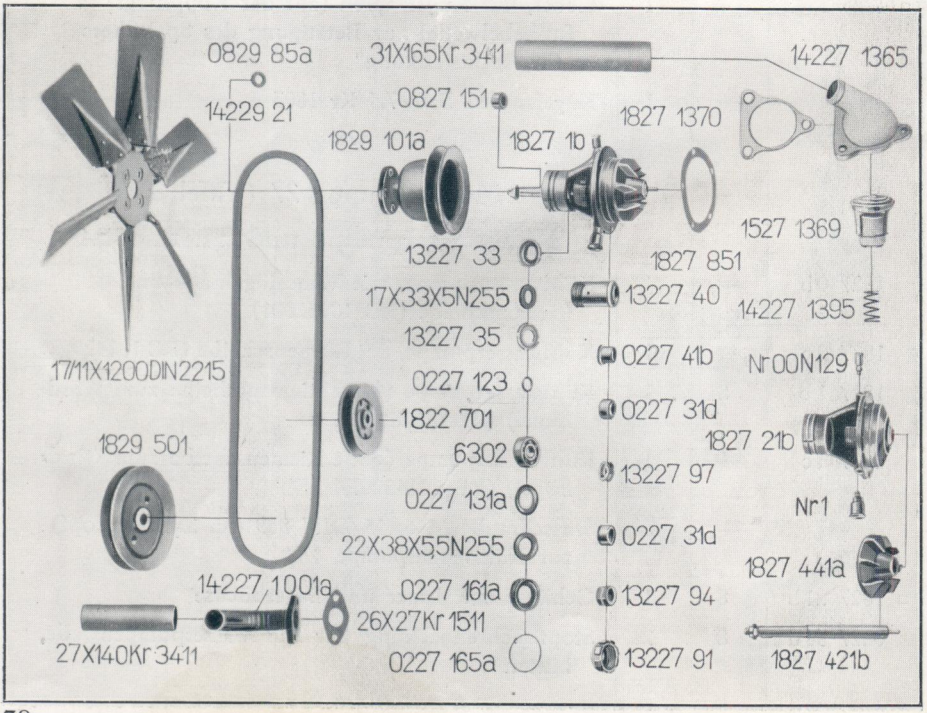


Epl Nr	Tafel	Einheit	Benennung
			B. Ölfilter
14325 1705g	7	1	EC-Spaltfiltereinsatz „J 930/B/RR"
—	—	4	Schraube M 6×20 Kr 551 zum Befestigen des Spaltfilters
—	—	1	Kugelzapfen A 8 Kr 1803
14325 1723a	7	1	Dichtflansch zum Spaltfiltereinsatz
—	1	—	Ölablaßschraube M 24×1,5 am Ölreiniger: Epl Nr 13601 2201
—	—	1	Dichtring A 24×32 DIN 7603 Fib
□13825 1737b	—	1	Hebel mit Freilauf, Anschlagwinkel und Kugelzapfen zum Spaltfiltereinsatz
□14225 1832	—	1	Verbindungsstange, vom Spaltfilter zum Hebel Epl Nr 14225 1842 „für Rechtslenkung"
—	—	1	Zugstange 5×20 N 331 zu Epl Nr 14225 1832
—	—	2	Kugelpfanne 8 Kr 1802
□14225 1842	—	1	Hebel, mit Kugelzapfen (auf der Kupplungsfußhebelwelle) zur Betätigung des Spaltfilters „für Rechtslenkung"
—	—	1	Kugelzapfen B 8×7,5 Kr 1803
			Motor-Gruppe 27 (Tafel 8)
			Kühlwasserpumpe und Thermostat
1827 0b	—	1	Kühlwasserpumpe, mit Windflügelnabe und Riemenscheibe (RB 10142001)
1827 0c	—	1	Kühlwasserpumpe, mit Riemenscheibe (RB 10142007)
1827 1b	8	1	Kühlwasserpumpe (ohne Riemenscheibe zum Windflügel) (RB 10142001)
1827 1c	—	1	Kühlwasserpumpe (ohne Riemenscheibe zum Windflügel) (RB 10142007)
—	—	5	Stiftschraube M 6×15 DIN 939 (im Zylinderkopf) zur Kühlwasserpumpe
□ 1827 21b	8	1	Gehäuse, mit Lager und Lagerbüchse
0227 31d	8	2	Stopfbüchsenpackung zur Kühlwasserpumpenwelle, hinten

Kühlwasserpumpe und Thermostat

Epl Nr	Tafel	Einheit	Benennung
13227 33	8	1	Dichtungshalter hinter dem Radiaxlager 6302
—	8	1	Dichtring 17×33×5 N 255 im Dichtungshalter
13227 35	8	1	Deckel zum Dichtungshalter
13227 40	8	1	Lager, mit Lagerbüchse zur Kühlwasserpumpe
0227 41b	8	1	Lagerbüchse (Stopfbüchse) zum Gehäuse
13227 45	—	1	Lager (leer) zur Lagerbüchse
13227 91	8	1	Nachstellmutter M 35×1,5 zur Stopfbüchsenpackung
13227 94	8	1	Druckstück zur Nachstellmutter
13227 97	8	1	Ring zwischen den Stopfbüchsenpackungen
—	8	1	Radiaxlager 6302
—	8	1	Staufferbüchse Nr 00 N 129 mit Gewinde M 6 (zum Radiaxlager)

Tafel 8



Epl Nr	Tafel	Einheit	Benennung
—	8	1	Staufferbüchse Nr 1, mit M 8, zum inneren Lager
1827 101	—	1	Riemenscheibe zur Kühlwasserpumpe (RB 10142007)
0227 123	8	1	Zwischenscheibe für Radiaxlager 6302
0227 131a	8	1 (2)	Abdichtscheibe zum Radiaxlager, vorn
—	8	1	Dichtring 22×38×5,5 N 255 in der Halteschraube Epl Nr 0227 161a (auf der Kühlwasserpumpenwelle, vorn)
0827 151	8	1	Zwischenring auf der Kühlwasserpumpenwelle (RB 10142001)
0227 151	—	1	Zwischenring auf der Windflügel-Antriebwelle (RB 10142007)
0227 161a	8	1 (2)	Halteschraube M 45×1,5 zum Radiaxlager 6302
0227 165a	8	1 (2)	Hakendrahtring zur Halteschraube
1827 401b	—	1	Welle zur Kühlwasserpumpe, zugleich Welle zum Windflügelantrieb, mit Flügelrad, Kronenmutter M 12 Kr 754 und Scheibenfeder 4×6,5 DIN 304 (RB 10142001)
1827 401c	—	1	Welle zur Kühlwasserpumpe, zugleich Welle zum Windflügelantrieb, mit Flügelrad, Kronenmutter M 12 Kr 754 und Scheibenfeder 4×6,5 DIN 304 (RB 10142007)
1827 421b	8	1	Welle zur Kühlwasserpumpe, zugleich Welle zum Windflügelantrieb, mit Kronenmutter M 12 Kr 754 und Scheibenfeder 4×6,5 DIN 304 (RB 10142001)
1827 421c	—	1	Welle zur Kühlwasserpumpe, zugleich Welle zum Windflügelantrieb, mit Kronenmutter M 12 Kr 754 und Scheibenfeder 4×6,5 DIN 304 (RB 10142007)
1827 441a	8	1	Flügelrad
1827 851	8	1	Flanschdichtung zur Kühlwasserpumpe
14227 1001a	8	1	Untere Kühlwasserleitung (Kühler bis Zylinderblock) (RB 10142001)
□14227 1001b	—	1	Untere Kühlwasserleitung (Kühler bis Zylinderblock) (RB 10142007)
—	—	1	Flansch 28 Kr 1501 zur unteren Kühlwasserleitung
—	—	2	Schraube M 8×12 DIN 931 zur unteren Kühlwasserleitung

Epl Nr	Tafel	Einheit	Benennung
—	8	1	Flanschdichtung 26×27 Kr 1511 zu Epl Nr 14227 1001a bzw. 14227 1001b
□ 1827 1065	—	1	Spirale zum Gummischlauch der unteren Kühlwasserleitung
1527 1081a	8	1	Gummischlauch 26×35×90 zur unteren Kühlwasserleitung (Bild Nr 27×140 Kr 3411)
—	8	1	Gummischlauch 31×165 Kr 3411 zur oberen Kühlwasserleitung
—	—	2	Schlauchbinder W 35 N 288 zur unteren Kühlwasserleitung
—	—	2	Schlauchbinder W 40 N 288 zur oberen Kühlwasserleitung
14227 1365	8	1	Deckel zum Thermostat, zugleich obere Kühlwasserleitung
1527 1369	8	1	Thermostat KLN (Einsatz)
1827 1370	8	1	Dichtflansch zum Deckel Epl Nr 14227 1365
14227 1395	8	1	Zylindrische Schraubenfeder zum Thermostat (RB 10142007)
			Motor-Gruppe 29 (Tafel 8)
			Windflügel
□14229 21	8	1	Windflügel (RB 10142001)
□14229 21c	—	1	Windflügel (RB 10142007)
0829 85a	8	1	Scheibe 12,5×24×2,5 zum Windflügel
□14229 101	—	1	Riemenscheibe, mit Seitenscheibe zum Windflügel (RB 10142007)
□ 1829 101a	8	1	Riemenscheibe, zugleich Nabe zum Windflügel (RB 10142001)
—	—	4	Schraube M 8×25 S DIN 931 für Windflügel und Riemenscheibe (RB 10142001)
□ 2329 102	—	1	Seitenscheibe zum Windflügel (RB 10142007)
□ 0229 121	—	1	Schraube M 6 zur Riemenscheibe (RB 10142007)
—	—	4	Stiftschraube M 8×15 S Kr 591 in der Riemenscheibe (RB 10142007)

Epl Nr	Tafel	Einheit	Benennung
□ 2729 201	—	1	Welle zum Windflügel (RB 10142007)
—	—	1	Kronenmutter M 12 Kr 754
—	—	1	Radiaxlager 6202 auf der Welle
—	—	1	Radiaxlager 6302 auf der Welle
—	—	1	Abdichtscheibe zum Kugellager, vorn: Epl Nr 0227 131a
—	—	1	Dichtring 22×38×5,5 R N 255
—	—	1	Zwischenring auf der Welle: Epl Nr 0227 151
—	—	1	Halteschraube M 45×1,5 zum Kugellager: Epl Nr 0227 161a
□ 1829 221	—	1	Abstandhülse zwischen den Kugellagern
□14229 401	—	1	Lagerbock zum Windflügelantrieb (RB 10142007)
—	—	2	Schraube M 10×82 DIN 931 zum Befestigen des Lagerbocks
—	—	1	Schraube M 8×22 DIN 931
□ 1829 501	2/8	1	Riemenscheibe (auf der Kurbelwelle) zum Windflügelantrieb (RB 10142001)
□ 1829 501a	—	1	Riemenscheibe (auf der Kurbelwelle) zum Windflügelantrieb (RB 10142007)
—	8	1	Keilriemen 17/11×1150 DIN 2215 zum Windflügel-, Lichtmaschinen- und Wasserpumpen-Antrieb (Bild Nr 17/11×1200 DIN 2215)
—	—	1	Keilriemen 17/11×825 DIN 2215 zum Windflügelantrieb (RB 10142007)
—	8	1	Staufferbüchse Nr 00 N 129, mit Gewinde M 6, zur Windflügelschmierung (RB 10142007)

Epl Nr	Tafel	Einheit	Benennung
			Gruppe 76 (Tafel 4)
			Gemischregelung
□14276 81	—	1	Rohrhalter (am Kurbelgehäuse-Oberteil) zum Starterzug
□14276 325	4	1	Rückdrehfeder
□14276 461	4	1	Hebelwelle
□14276 476	4	1	Abstandrohr zur Hebelwelle
□14276 481	4	1	Hebel, mit Kugelzapfen B 8×4 Kr 1803, auf der Hebelwelle rechts
—	4	1	Hebel mit Kugelzapfen B 8×4 Kr 1803 auf der Hebelwelle, links außen (zu bestellen nach Epl Nr S 1075 3441)
—	4	2	Zylinderkopfschraube M 6 zu den Hebeln Epl Nr 14276 481 und S 1075 3441: (zu bestellen nach Epl Nr 1175 3447)
□ 1876 541	4	1	Hebel auf der Hebelwelle, links innen (Handbetätigung)
—	—	4	Kugelzapfen B 8×4 Kr 1803 in den Hebeln
—	4	1	Doppelkugelpfanne 90° rechts 8×30 N 328 zur Verbindung von Hebel mit Drosselklappe
□ 2876 655	4	1	Schloß mit Mutter und Scheiben zum Bowdenzug für Feingaseinstellung
			Weitere Teile zur Gemischregelung siehe in der zugehörigen Wagen-Ersatzteilliste

Daimler-Benz-Druckerei
Stuttgart-Untertürkheim